

Quetzaltenango, 7 de abril de 2022

Arte para sensibilizar sobre seguridad vial

La Asociación de Prevención y Atención de la Seguridad Integral en el Tránsito APASIT escogió Quetzaltenango para lanzar un programa de sensibilización sobre la importancia de la educación vial. Para el efecto será puesta en escena, en centros educativos de la ciudad altense, la obra *Ir al más acá*, escrita como una creación colectiva del equipo de APASIT Guatemala.

El trabajo artístico está dirigido por Cristian Barrios con un elenco quetzalteco, de artistas comprometidos con los valores de la seguridad vial y con el bienestar de la sociedad. Narra la historia de personas con diferente experiencia de vida, quienes se encuentran en la vía y reflexionan sobre el ir al más acá o el ir al más allá. El argumento se centra en cómo las personas tratando de apresurar sus movimientos quedan paralizadas, ya sea por una lesión o por la muerte. El argumento se expone la falta de conciencia de los riesgos que hay en las calles y carreteras, principalmente por cierta permisividad de autoridades y el abuso de conductores. Es una obra que apela emocionalmente a valorar la vida.

El libreto fue escrito pensando en las carreteras de occidente. Se escogerán algunos centros educativos y universidades interesadas en recibirla en mayo y junio de 2022, para jóvenes en edad de manejar o que se movilizan en la vía pública, invitándoles a rechazar la violencia vial que se expresa en el abuso del alcohol al conducir, el exceso de velocidad y el incumplimiento a la Ley de Tránsito.

¿Por qué en Quetzaltenango? “Escogimos esta hermosa ciudad porque nos preocupa el incremento de hechos de tránsito en sus calles y carreteras” indicó la licenciada Celia María Morales Orellana, presidenta de APASIT. “En Guatemala cada día mueren cerca de 10 personas y 4 de ellas en las vías de occidente, y cerca de 8 personas quedan lesionadas, algunas de por vida” enfatizó.

Quetzaltenango es el quinto departamento donde el departamento de tránsito de la Policía Nacional Civil impone más multas, pero eso no ha dado mayores resultados. Sus carreteras están en segundo lugar de siniestralidad vial, aunque si se unen la ruta de occidente por tierra fría y la de occidente por la costa, se convierte en la región con las dos carreteras que más muertes han causado en los últimos años. Otro aspecto importante es que la mayor cantidad de hechos de tránsito ocurren entre 7 y 9 de la noche, horarios con menos vehículos. Es decir, a mayor velocidad de desplazamiento mayor el riesgo, indicó.

Morales Orellana, que es una activista de seguridad vial, recordó que, en un siniestro vial, **las familias quedan devastadas en lo físico, emocional, jurídico y en lo económico**. Es un fenómeno multicausal que puede afectar a cualquier persona, por lo que todos son parte de la solución. Es un problema considerado como de salud pública e incluso una pandemia. Hizo ver que la violencia vial es la segunda causa de muertes en Guatemala, casi la misma cantidad de personas que tuvieron una muerte violenta por arma de fuego.

Los cambios no son factibles en el corto plazo. El trabajo para la transformación, tal cual ocurre con la metamorfosis de gusano a mariposa (representado en el logotipo de APASIT), amerita contar con estadística actualizada y coherente, lo cual es difícil disponer por deficiente coordinación institucional. Se necesita conocer mejor el problema para hacer la transformación y eso es parte de lo que pretende la obra.

La obra “Ir al más acá” es un llamado de atención a los actores sociales para que prioricen la seguridad vial y al público para que valoren su vida en la vía.

Recordó que la Organización Panamericana de la Salud (OPS) ha señalado que el exceso de velocidad es el causante más importante para las muertes en hechos de tránsito. El 1% de incremento de la velocidad eleva un 4% el riesgo a choques fatales. Disminuir la velocidad en un 5% reduce un 30% el riesgo de un siniestro de grandes proporciones. La distancia de frenado a 80 kph cuando se tienen los 40 metros de distancia entre vehículo o del posible punto de colisión, resulta insuficiente y se termina colisionando. La solución no es solamente incrementar la distancia entre vehículos de alta velocidad, lo más importante es bajar la velocidad a las máximas permitidas, que en Guatemala no debiera exceder de los 70 kph. En la obra “Ir al más acá” se reflejan los comportamientos responsables e irresponsable de las personas en la vía pública. Los organizadores indicaron que se espera llegar varios centros educativos del departamento para aprovechar su mensaje que irá acompañado de foros de análisis.

El proyecto está apoyado por la Fundación Mapfre, la Federación Iberoamericana contra la violencia vial, la organización Nueva Acrópolis, APASIT y la iniciativa Embajador Flor de María. Se están haciendo los contactos con autoridades de tránsito, así como a organizaciones e instituciones y empresas, en el departamento para invitarlos a unirse a esta campaña. El estreno está previsto para mayo o junio de 2022, pero desde ya están recibiendo solicitudes de presentación a jóvenes en centros educativos.

CONTACTO: Celia María Morales, presidenta de APASIT Guatemala Cel. 5444-9188 apasit.guatemala@gmail.com
--